

Coi Zua Rồi Bỏ!

Nhớ lại hồi năm, khi CDV vừa mới khai sanh lại nhằm lúc Sài Gòn thiếu điện trầm trọng, ông Phó "Súc Máy" được cử làm Giám Đốc Sản Xuất Thủ Đức. Phe "Ta" được viện trợ mấy chục máy Diesel của "Đế Quốc" để tăng cường nguồn điện, các Công Trường Diesel ngày đêm lắp ráp máy để nối vô hệ thống điện càng sớm càng tốt.



Máy ráp rồi thì phải chạy thử. Muốn chạy thử vô hệ thống thì phải xin phép, mà cơ khổ cho mấy cái máy: chạy thì ngắt nga ngắt ghé, turbo charger cứ cháy dài dài. Máy nối vô hệ thống muốn rút ra lúc nào thì rút, nguồn điện khi trời khi sụt, tần số trên máy recorder coi ra tựa như rồng bay phụng múa!. Phe "Hoàng Thượng" cự nự cái vụ trời sụt này đủ lắm, nhưng rồi thì sao? Bộ không thử máy được à? Muốn giốn mặt với "Đế Quốc" hả?

Sau đây là chuyện nghe được từ Phối Trí Thủ Đức (mấy chục năm rồi chỗ còn chỗ mất, không bảo đảm trùng 100%):

- Phối Trí Phối Trí Diesel Xa Lộ gọi Phối Trí.
- Phối Trí nghe Xa Lộ.
- Xa Lộ xin thử máy số 8.
- Lệnh ông Giám Đốc không cho thử máy.
- Nghe rồi!



Qua bữa sau, điện thoại nghe được tại Phòng Phối Trí:

- A lòi! "Ông T." đây nghe! Ê! Ai ra lệnh không cho thử máy hồi nào?
- Dạ thưa ông Giám Đốc, ông ra khẩu lệnh hôm qua. Dạ có ghi trong Sổ Điều Hành.
- Mấy toa cà chớn, moa ra khẩu lệnh hồi nào? Khẩu lệnh phải có... có chữ ký chứ!!

Cúp điện thoại. Tên Phối Trí vừa bị quạt rất tức cái...mình nhưng không biết nói sao. Tên khác lạnh hơn bèn cố vấn cho:

Lần sau, muốn khẩu lệnh có chữ ký, nhớ đem Sổ qua bên cho ống phun nước miếng vô trùng!!