

Croisières

Quanh Biển Địa Trung Hải

Ký sự của Võ Văn Hoàng

Biển Địa trung hải, *Mer Méditerranée*, nằm giữa Âu châu, Phi châu, mặt phần nhỏ Á châu, và vài quốc gia nhỏ. Nơi đây cũng là một nơi du lịch hấp dẫn cho du khách vì tính cách đa dạng về văn hóa, lịch sử, địa điểm, có nắng ấm, đời sống không có một chỗ nào cho lắm, nhiều giếng nước ngọt đã trồng, đen, vàng... cả ba châu trong số năm châu trên thế giới sống quanh biển như vậy.

Biển phía Âu châu có các nước: *France* (Pháp), *Espagne* (Tây ban nha), *Portugal* (Bồ đào nha), *Italie* (Ý đất liền), *Grèce* (Hy Lạp), *Turquie* (Thổ Nhĩ Kỳ). Á châu có một phần rất nhỏ, chỉ 12%, của Thổ Nhĩ Kỳ. Tiểu có các nước *Syrie*, *Liban*, *Israel* (Do thái)... có văn hóa đặc biệt. Phía biển Phi châu, hay còn gọi là Bắc Phi, *Afrique du Nord*, thì đúng hơn, gồm các nước: *Égypte* (Ai Cập), *Libye*,

Tunisie, *Algérie*, *Maroc*... Các đảo nhỏ *Chypre*, *Baléares*, *Sardagne*, *Sicile*, *Corse*, *Malte*... rải rác trong biển Địa trung hải.

Nếu so sánh với biển Đông tây dương hay Thái bình dương, thì biển Địa trung hải như một cát trong sa mạc, như một quan trọng về kinh tế, chính trị, nhất là quan hệ giữa Âu và Phi châu.

Một số lớn quốc gia ven biển này chúng tôi đã có dịp thăm viếng nhiều lần bằng đường bộ, máy bay. Bài viết này kể lại đây hai chuyến vượt biển đông quanh biển này trong 23 ngày. Lần đầu đi vào tháng 11/2006, 12 ngày, và lần thứ hai, tháng 9/2007, 11 ngày, coi như tàu chèo giáp một vòng biển Địa trung hải, ghé ghé lại một số nước mà thôi. Vài kỷ niệm xin chia sẻ cùng các thân hữu cho vui ...

CROISIÈRE ILES ET TERRES DU SOLEIL, 12 JOURS – ESPAGNE/MAROC/CANARIES/MADÈRE... – SUR COSTA CLASSICA

Ngày 1: Aix /Nice/Savoine – Italie :

Chúng tôi lấy xe cá nhân ở Aix đi phi trường Nice, nơi đây đã có máy chèo xe cá của hãng du thuyền *Costa Croisière* (Ý) chèo sẵn du khách đến từ mọi nơi ở Pháp đi qua cảng *Savoine* thuộc nước Ý, cách Nice chỉ 200 km, rồi lên tàu *Costa Classica* để khởi hành lúc 17h đi *Barcelone*, *Espagne*, đến theo bờ biển Pháp.

Du thuyền *Classica* rất lớn, thể chế rất tốt, được đánh giá *excellent cruise*, chỉ 4-5 sao sao lên.

Tàu có trọng tải 53.700 tấn, dài 220 m, rộng 31 m, xuất phát năm 1991, chở 1304 hành khách (có 610 nhân viên phục vụ, hầu hết là Á châu, Phi lưu tại chi nhánh đa số, và thủy thủ người Ý), có 13 tầng. Lầu 4,5 nhà hàng Tây, Tàu, Nhỏ. Có sân khấu bát ngát để biểu diễn múa, hát, xiếc... hằng đêm, có cả nhà thờ nhỏ, nhà làm lễ hằng ngày. Có nhà băng, casino, bác sĩ, bệnh xá...

Ăn uống 24 trên 24 giờ, đồ mát, tắm piscine, sauna, nháy đèn, đánh bài... Thôi thì đời sống vui

chỉ... Có đảo tôi đi Croisière từ Los Angeles qua Mexico, tàu rất lớn, hãng *Carnival*, 17-18 tầng, chở đến 3000 du khách, như một thành phố nổi. Cũng đã đi qua đảo *Corse* bằng du thuyền lớn của Pháp, chở cả khách và máy trạm xe hơi. Rồi đi du thuyền nhỏ, chở chỉ 150 khách chèo trên sông *Nil*, ở Ai Cập, được *Unesco* xếp vào di sản văn hóa thế giới ở dòng sông *Nil* và Kim tự tháp...

Ngày 2: Barcelone – Espagne :

Tàu ghé nơi này từ 13 đến 19 giờ.



Tôi đây có nhiều tours để thăm viếng, trở lại thêm, dù trừ ít nhất cũng bằng nửa tiền giá đi croisière. Khách có thể thuê taxi đi lầy hay đi trên ponts tàu phà đi ngang, đánh bài...

Thăm viếng Barcelone, thành phố lớn thứ hai của Espagne, nhưng nơi này đi Monjuic, nhà thờ Sagrada Familia, nhìn ngắm các lâu đài bằng cát biển. Nhưng không tác của Gaudi... Khu phố của Barrio Gotio, Parc de la Citadelle, L'arc de Triomphe, Palais de la Musique catalane; Précieuse cathédrale, Vieux port... Xem sân đá bóng của Barcelone, chỉ trên 100 ngàn khán giả, và đừng quên đi mua sắm đồ kỳ niếm ở khu Ramblas rồi đi bộ với tàu, vì tàu đi ngay trung tâm gần trung tâm Christophe Colombe, ngắm đi khám phá ra nhiều của M.

Ngày 3: Plaisirs en mer – Gibraltar (Anglais) :

Tha hồ giải trí và vui chơi một ngày trên biển của... Ban đêm, tàu chèo qua eo biển Gibraltar. Biển là ranh giới giữa Âu và Phi châu. Eo biển này rất hẹp, chỉ 20 km, ban đêm thấy đèn của hai thành phố như, Gibraltar thuộc Anh, và Tanger thuộc Maroc, Phi châu.

Biển Địa trung hải thông thoáng với biển Địa tây đông ng bít đầu từ đây.

Ngày 4: Casablanca – Maroc – Phi châu :

Tàu ghé nơi này từ 8 đến 22h.



Chúng tôi đến một nơi hoàn toàn khác hẳn Âu châu. Đây là Maroc thuộc Phi châu, ngoài đồng ruộng nhiều lúa mì và cây ngô ở đây. Dân chúng nói tiếng Ả rập, và ăn mặc khác người ở Âu... đàn ông quần khăn trên đầu, mặc áo chemise dài đến chân, đàn bà phồng quần áo dài đen, bít mắt, chỉ người ở đây tay chân. Nam nữ sống mỗi người một mình riêng biệt... Đi chơi vui, gọi là souque, đồ màu sắc, đồ

dùng bằng đồng, da, thỏm trái nhà... là đồ của. Hồi bán của trái, lúa, lúa mì ... Mosquée đi đâu cũng có. Cây cam, chanh, chà là rất nhiều và khá nóng vì gần sa mạc Sahara...

Vài nơi nên đi xem như thành phố Casablanca, Mosquée d'Hassan 2, Meknes, thủ đô Rabat, Marrakech...

Ngày 5: Agadir – Maroc :

Tàu ghé từ 13 đến 18 giờ.

Đi dạo phố, đi chợ souque, đi ra tắm biển, phố biển trên bờ biển nơi tiếng Agadir.

Ngày 6/ngày 7: Quần đảo Canarias thuộc Espagne, Lanzarote /Santa Cruz de Tenefife.

Tàu ghé nơi này từ 8 đến 17 giờ.

Quần đảo này ở Đại tây dương, đồ của thành do núi lửa phun lên trong mấy chục năm. Tôi đây còn rất nhiều di tích của núi lửa, nhất là đảo Lanzarote. Chúng tôi đi theo đoàn, chỉ trên lưng lừa đi vào những nơi rất lạ mắt. Có một nơi du khách đứng trên nham thạch còn nóng. Có nơi thấy người ta đang nướng gà trên một cái lò mà tôi đứng hít mình nhìn xuống thấy màu đỏ của lửa. Người hướng dẫn bước vào trong giếng một năm chỉ khô, rồi thì đổ nước giếng phun lên lên lên khói một giếng. Có một cái lò khá to, người ta đổ một xô nước vào, rồi thì nước nóng phun ra rất cao...



Đi thăm Parc national de Timafaya, một biển toàn nham thạch (laves) màu đen, đồ hình thù, dài đến 52 cây số, không có cây cối một nơi người ở, chỉ có nhện trên mặt trăng.

Ngày 8: Quần đảo Funcha/Madère thuộc Portugal:

Thủ đô Funcha của đảo Madère có rất nhiều vườn quyên rũ.

Ngoài nhò ng đò i núi tồ nèn bò i núi lồ a đã tồ lâu năm, đò có rồ nhiu cây xanh và hoa trái rồ t lồ mồ t. Trên sồ n núi, tồ mồ t làng nhò tên *Monte* nhìn vồ thồ đò *Funcha* nhò mồ t bồ c tranh sồ n thồ y đồ p mồ t. Thồ tồ ng Anh, *Winston Churchill*, đã vồ nhiu tranh vùng nồ y. Vồ vua cuồ i cùng cồ a nồ c Áo, Hoàng đồ *Carl*, cũng yên nghồ đò nồ y. Nồ i đây cũng là khu tồ m nồ c suồ i nóng và thồ giần cồ a giồ i thồ ng lồ u Âu châu. Chúng tồ dùng *téléphérique* xuồ ng thăm mồ t vồ n hoa vồ i 2000 lồ i cây đồ c biồ t và xem thiên hồ xuồ ng đồ c bồ ng cái ghồ ngồ i (*luge*) có ngồ i đồ y...

Ngày 9: Plaisir en mer :

Tha hồ giồ i trí và vui chồ i mồ t ngày trên biồ n cồ... cùng vồ i nhó m trồ cồ a tàu tồ chồ c nhiu trò chồ i tồ p thồ. Có mồ t hòm, mồ t đồ u bồ p Á châu biồ u diồ n tồ c hình con thiên nga bồ ng đá đồ ng lồ nh, chồ 10 phút là ra mồ t tác phồ m đồ p.

Ngày 10: Malaga – Marbeilla – Espagne :

Tàu ghé đồ đây tồ 8 đồ n 13 giồ.

Đây là vùng nồ i tiồ ng du lồ ch mang sồ c thái *Andalousie*, vồ i nhò ng dây nhà sồ n trồ ng, đồ y hoa đồ cồ a sồ, đồ c biồ n *Costa del sol*. Mùa hè tràn ngồ p du khách. Thành phồ *Malaga* và *Marbella* vồ i

nhò ng khu phồ cồ kèm vồ i các khu phồ mồ i, tân tiồ n. Tồ i đây rồ t nhiu xe *limousine* dài kiồ u Mồ chồ y ngoài đồ ng tồ ng nhò đang đồ vùng biồ n Cali. Chúng tồ có đồ p vào xem mồ t biồ t thồ ngồ i đồ rồ p, sang trồ ng hồ t chồ nói.

Viồ ng nhò ng nồ i đồ p nhò *Sevilla, Cordoba, Grenada, Ronda...* đồ ng quên ghé thăm khu vồ n *Alambra*.

Ngày 11: Plaisir en mer :

Tha hồ giồ i trí và vui chồ i mồ t ngày trên biồ n cồ... cùng vồ i nhó m trồ cồ a tàu tồ chồ c.

Rồ i tồ i lồ i, lồ i 12 giồ đêm, đồ c xem mồ t màn biồ u diồ n trình bày các tác phồ m tồ thành bồ ng nồ c đá hay trái cây, đồ ăn, do các đồ u bồ p trình bày... Ban nhồ c chồ i ngoài trồ i, ăn BBQ, nhìn sao bắ ng.

Ngày 12: Savone/Nice/Aix en Provence :

Tàu ghé đồ đây lúc 9 giồ sáng, tồ giồ chiồ c du thuyồ n *Costa Classica* và nhàn viên phồ trách đã cho chúng tồ 12 ngày thồ t tuyồ t vồ i. Xe ca chồ chúng tồ vồ Phá p, trong lòng vui sồ ng vô cùng...

CROISIÈRE DES ILES GRECQUES – ITALIE – GRÈCE – TURQUIE – SICILE , 11 JOURS – SUR CROISIFRANCE /SAPPHIRE /LOUIS CRUISE LINES

Ngày 1: Aix – Marseille – France :

Chúng tồ lồ y xe tàu tồ cồ ng *Marseille*, cách nhà chồ ng 45 phút lái xe, đồ đi *Croisière* lồ n thồ hai giáp mồ t vòng biồ n Đồ a trung hồ i. Tàu rồ i bồ n đồ đi qua *Gênes, Italie*, lúc 18 giồ trong lúc thành phồ đang lên đèn đêm thồ t lồ mồ t. Gió biồ n thồ i mồ t nhò ng buồ n phiồ n cồ a cuồ c đồ i...

Tàu tên *Sapphire/Louis Cruise Lines* thuồ c *CroisiFrance*. Trồ ng tồ i 12.263 tồ n, 8 tồ ng, 288 phồ ng, 600 khách, 250 thồ y thồ Hy lồ p và nhàn viên, phồ n lồ n Á châu. Tàu nồ y lồ i nhồ, có tính cách gia đồ nh, đồ c xồ p lồ i 3 sao. Cũng đồ y đồ mồ i thồ tiêu khiồ n nhồ tàu lồ n, nhò ng không sang trồ ng và tân tiồ n nhồ tàu *Costa*.

Ngày 2: Gêne – Italie :

Tàu ghé đồ đây tồ 8 giồ sáng đồ n 15 giồ chiồ u.

Đây là mồ t trong nhò ng hồ i cồ ng lồ n cồ a Ý. Có thồ xuồ ng tàu đi bồ quanh phồ hay lồ y tàu nhồ đi xem *Les Cinque Terre*. Nồ i đây có 5 làng đánh cá, nhà cồ a cheo leo trên sồ n, hồ ng vồ đồ i đồ ng

xanh biồ c, thồ mồ ng làm sao... *Iles d'Elbe* gồ n đồ, rồ t đồ thồ ng...

Ngày 3: Naple/Pompéi/Capri – Italie :

Tàu ghé đồ đây tồ 13 giồ đồ n 18 giồ chiồ u.

Naple, Ý, hồ i cồ ng rồ t xô bồ, đồ ng ngồ i, rồ t nhiu băng đồ ng buồ n lồ u nồ i tiồ ng. Chồ y qua mồ t vòng bồ ng xe hồ i cũng đồ rồ i. *Pompéi*, mồ t nồ i không thồ bồ qua đồ c. Thành phồ bồ chồ n vồ vào năm 79 sau Thiên Chồ a giắ ng sinh bồ i nham thồ ch cồ a núi lồ a *Vésuve* phun ra. Mồ t phồ n thành phồ đồ c đồ ra mồ i có mồ y trăm năm nay đồ cho du khách thăm viồ ng, rồ t cồ m đồ ng khi nhìn thồ y thân xác cồ a ngồ i dân bồ nham thồ ch biồ n thành ngồ i đá. Đồ o *Capri* gồ n đồ, nhồ *Adamo* hát bài *Capris, c'est fini...*

Ngày 4: Navigation et plaisir en mer :

Tha hồ giồ i trí và vui chồ i mồ t ngày trên biồ n cồ, cùng vồ i nhó m trồ cồ a tàu tồ chồ c. Chúng tồ thồ ng ghé khu nhồ c sồ ng, nhồ y đồ m theo nhồ p *Tango, Rumba, Boston, Chachacha*, gồ i nhồ ngày

xưa nói các vũ trụ ng Sàigòn, trong lúc tàu vượt biên từ Ý sang Hy Lạp lúc nửa đêm.

Ngày 5: Athènes – Grèce :

Tàu ghé đây từ 13 giờ đến 19 giờ chiều.

Athènes, trung tâm văn hóa Âu châu, cũng là một trong vài quốc gia có nền văn hóa lâu đời nhất. Nơi đáng ghé là *L'Acropole d'Athènes*, một ngôi đền cổ trên đồi cao. Đứng xa nhìn thấy một tòa nhà vĩ đại, gần như đổ nát vì thời gian, chỉ còn một số cột to lớn và một chút mái bằng đá đang đổ sụp từng tuồng ngày... với nhiều kiến trúc lịch sử thật tuyệt đẹp như *Parthénon*, *Les Propylées*, *Le Temple d'Athéna Niki et l'Erechthéion avec son portique des Caryatides* ... Ban đêm, đèn chiếu sáng cả một di sản văn hóa thật giá trị tuyệt vời.



Đi dạo một vòng thành phố xem nhiều kiến trúc tân thời, như sân vận động tân tiến bằng đá cẩm thạch, bên cạnh những kiến trúc còn đứng vững chút ít, như *Temple de Zeus*... Việc *Musée archéologique national*, một trong những viện bảo tàng hàng đầu thế giới, biết bao nhiêu là thiên tài, bác học người Hy Lạp, kể sao cho hết, đã có từ ngàn xưa...

Ngày 6: Kusadasi /Elphèse – Turquie, Patmos – Grèce :

Tàu ghé đây từ 7 giờ đến 12 giờ và từ 17 giờ đến 24 giờ.

Turquie, một quốc gia mà tôi rất thích. Ngày xưa, thời *Les Sultans Ottomans*, Turquie là một đất có một quốc gia có lãnh thổ rất lớn ở nhiều nơi khắp Âu châu.

Istanbul được nhiều người biết đến hơn là thủ đô Ankara, là một vô cùng. Việc *Le Mosquée Bleu*, *Palais de Topkapi*, *Saint Sophie*, *Mer Noir* với bao nhiêu là lâu đài to lớn dọc hai bên bờ biển, có

cây cầu rất dài nối liền Á và Âu châu...

Hai tỉnh *Kusadasi*, nay là khu du lịch to lớn, tân tiến. Kế bên là *Elphèse*, một trong tám kỳ quan trên thế giới, còn đứng vững trong đó có *La Bibliothèque de Celcius et Théâtre*.

Pamukkale, suối nước nhiều tầng màu trắng như lâu đài với *Château de Coton*.

Có thì đi xem *Capadoce*, một vùng lạ như trên một hành tinh khác. Có núi, đồi như đổ, *Les Cheminées de Fées à Zelve*, mà người Pháp gọi là *Les Zizis*.

Vùng *Uchisar*, *Guvercinklik*, người ta ở trong núi. Có một thành phố tên *Kaymakli*, dân chúng ở dưới đất (*ville souterraine*), hầm dài đến 45 km, có nơi sâu 75 mét.

Patmos, hòn đảo nhỏ với nhiều nhà và cột xây màu trắng... Các đảo ở đây, theo thời đại, thay đổi chỉ từ *Turquie* sang *Grèce* là thế này.

Ngày 7: Mykonos/Santorin – Grèce:

Tàu ghé đây từ 7 giờ đến 13 giờ và từ 17 giờ đến 24 giờ.

Ngoài khơi nước Hy Lạp, có rất nhiều đảo là những nơi nghỉ hè rất đẹp có thời tiết rất đẹp, vì đảo toàn là nhà màu trắng, hoa đầy màu sắc, đặc biệt là bông giò, như *Paros*, *Naxos*, *Delos*, *Mykonos*, *Santorin*... quanh đảo là biển xanh, rất ít xe cộ, còn hoang dã, có nông trường quanh năm. Tôm cá, hàng nhất là muối, tha hồ ăn.



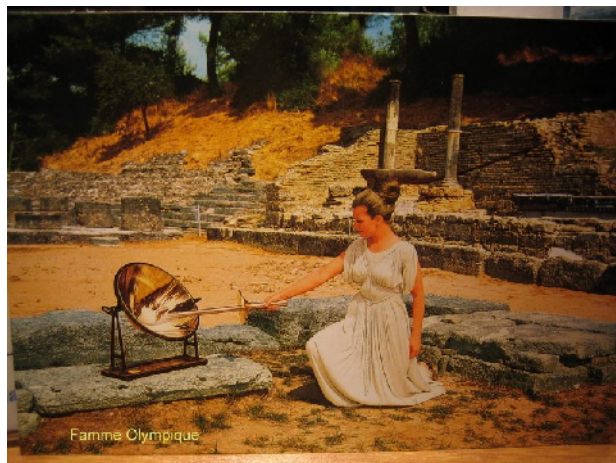
Santorin được biết là đảo đẹp nhất trong vùng biển này. Thành phố được xây dựng lâu đời, rất cao lên 300 thước, trên miệng núi lửa đã tắt từ lâu. Trên du thuyền tiến vào chân đảo, xà lúp đã sẵn sàng đưa khách tận hưởng đất trời. Ở đây có ba cách lên phố: đi bộ, cưỡi lừa, hay đi cáp treo.

Thành phố này chỉ đi bộ hay lác đà mà thôi, không có xe hơi đến đâu cả, thế mà họ đã biến thành một nơi du lịch quá đẹp, đẹp mà ít ồn ào...

Dù có sống trên núi, nhìn biển xanh là thấy ba trăm thước, vô số biệt thự sang trọng, nhà nào cũng có hồ bơi... Khách sạn từ 5 sao, quần áo đẹp, đồ ăn ngon. Thánh đường có tháp tròn màu xanh nằm ở bên, từng tầng từng tầng gạch đỏ và trắng, và đường phố lát đá trắng viền đen. Bông hoa đầu cũng có... Nhìn một trời biển từ ngoài biển và thành phố lên đèn, đẹp hình như pin luôn. Đồ ăn ngon, có hàng trang trí đẹp thu hút khách. Nhóm trẻ ca hát với nhiều ban nhạc đến đây để đi du khách ăn uống, vui chơi đến gần khuya mới về tàu đi ngoài khơi... Nhìn đảo Santorin trong ánh đèn trời sáng cả một góc trời, một cảnh tuyệt đẹp. Cảm ơn trời đất đã cho tôi được đến Santorin đẹp này.

Ngày 8: Katakolon/Olympie – Grèce:

Tàu ghé đây từ 14 giờ 30 đến 19 giờ 30.



Ghé Katakolon là để đi viếng mộ của vô cùng giá trị về lịch sử và thể thao, đó là Olympie... Thăm viếng sân vận động đã từng có thể vận hành từ ngàn xưa. Lần đầu tiên có vài quốc gia kể như Hy Lạp tham dự... Kể bên sân vận động Olympic, tuy nhiên,

nhưng cũng có sân đá banh, đường chạy bộ... Khách đi hay các phòng nghỉ thì cũng khác, như là cho các khách, chỉ còn là những tầng đá chồng lên nhau, hay phần nền móng của một thời vàng son. Chúng tôi có viếng nhà ở rất đẹp ở đây đi khắp phố gần mà ít ồn ào có thể vận hành, chỉ 4 năm một lần...

Ngày 9: Sicile/Mont Etna – Italie :

Tàu ghé đây từ 14 giờ đến 19 giờ 30.

Du khách đến đây để đi xem núi lửa Etna, trong mấy năm gần đây đã phun lửa rất nhiều. Trên tàu khi gần đến đảo Sicile, chúng tôi đã thấy một khối lửa lớn trên đỉnh núi cao 2000 mét. Người đi hàng đầu cho hay là hôm nay du khách chỉ có thể đến xem di tích các miệng núi lửa đã ngừng hoạt động mà thôi, không thể đến gần đỉnh đang phun khói lửa vì an toàn không bảo đảm. Một cảm giác hơi sợ: tự nhiên nghĩ về vận mệnh, như lúc mình đang đứng trên miệng núi, bỗng nhiên lửa phát ra, thì trở thành đá ngay. Du lịch là thế đó, nhiều lúc phải lưu ý mà thấy cái vĩ đại của tạo hóa...

Ngày 10-11: Plaisirs en mer – Retour à Marseille – France :

Tha hồ vui chơi và vui chơi một ngày trên biển cả... Sáng hôm sau, khi đến Marseille rồi chúng tôi vui mừng đón chúng tôi trở về nhà. Người trên pont tàu, nhìn biển mênh mông, mà thấy con người quá nhỏ bé và chính chức năng du thuyền này cũng như bé nhỏ giữa dòng bao la. Thế mà thuyền đã vượt sóng gió, vượt qua bao nhiêu là hiểm nguy... đã đưa chúng tôi khám phá hai lần, tất cả là 23 ngày, qua nhiều quốc gia Âu, Á, và Phi châu. Thăm viếng các nơi du lịch đẹp nhất quanh biển Địa trung hải, và biết bao là cảnh đẹp, di tích lịch sử ngàn đời rồi...

Cảm ơn trời đất, cảm ơn nước Pháp đã cho chúng tôi những ngày hạnh phúc này...

Võ Văn Hoàng

Aix en Provence /Tháng 8 - 2010