

Vượt Trường Dương

Bài của Nguyễn Thu Hoa

Mỗi khi thấy các Anh Chị nhón nhóp đi cruise trong các Đới hải hập mọt THDLVNHN ... là tôi cứ nghe nhò văng vẳng đâu đây tiếng gió biển rì rào ngoài khơi, tiếng ào ào của các đợt sóng vỗ bên mạn tàu hoặc tiếng “tu... tu...” nhò ra từ phòng lái khi chiếc tàu khi muồn báo hiệu là mình chuẩn bị khởi hành hay muồn vượt qua các tàu khác trong cùng lộ trình.



Tất cả đã gói ghì trong tôi bao nhiêu là nét hùng vĩ, thơ mộng ... và đầy bí ẩn của các dải đường mệnh mông...

Như tôi hồi còn đi học, tôi rất mê chuyện “Ông Và Biển Cả” của Ernest Hemingway, hay những câu chuyện nào đó có nói về con tàu, về biển cả ... Và cũng đã có bao lần tôi mơ ước được lên thuyền trên những con tàu đó để giao du với hải!

Nhưng khi chí lớn không thành thì đành ôm mộng Viễn Du vậy.

Ra khơi, biết mọt trùng đường, biết trôi về đâu, biết đi về đâu, biết ta hải hùng...

Ra khơi, thấy lòng phôi phôi, thấy cùng thơ già, thấy mọt ngày mai, thấy niềm tin mới ...

.....

Hẹn hò nhau viễn du thôi... lên đường mãi mãi

...

Ra đi, nấc cựa trôi bao la, lúc vọt phong ba, đứt trôi Âu Á cũng không xa gì...

Phiêu du, khắp nơi đây đó, văng niếm say sưa, thấy tràn ngập mọt ... khúc đi tình ca!

Khi nói đến viễn du thì chắc chắn là phải đi xa thật xa, phải có mọt hồi trình thực sự tức là phải vượt trùng đường để đi vào lòng biển cả ...

Mà muồn vượt trùng đường thì phải có tàu, có thuyền mới đi được chứ!

Vào các thế kỷ trước người ta vượt trùng đường bằng thuyền buồm, nên rất chậm chạp và vất vả. Thế mà Christopher Columbus đã cùng 4 đoàn thủy thủ với 4 chiếc thuyền buồm đã vượt Đới tây đường để

chúng mình thuyết “trái đất tròn” của Ông là đúng.

Khi nhắc đến Ông chúng ta không thể nào không nhắc thêm mọt chút về vị ân nhân đã có ý chí vượt qua hàng ngàn hải lý với bao khó khăn chông chênh với gió giông bão tố trên biển để tìm ra Châu Mỹ mà người Tây ban nha đã gọi đó là “Thổ Địa Mới” khi đón tiếp Christopher Columbus trở về trong sự thành công huy hoàng; và cũng nhờ công lao của Christopher Columbus mà giờ đây chúng ta mới có được mọt cuộc sống an bình tốt đẹp trên đất nước này.



hoa nãy, xin được nhắc đến Ông như một lời cảm ơn chân thành nhất của những người Việt nam ly hương.



Nào, bây giờ chúng ta cùng theo chân những con tàu ra khơi để thăm các Đại Dương nhé...

Những con tàu

Từ thời sơ khai cho đến ngày càng hiện đại, từ đơn giản cho đến ngày càng tinh vi, nguy nga tráng lệ như những tòa nhà vĩ đại di chuyển trên mặt nước, những tàu chiến với một sân bay khổng lồ trên boong, những tàu chở hàng hóa, thực phẩm, ngày càng được sắp xếp với sự chia hàng vận tải chuyên chở đi những nơi ngày đó... Vẫn cùng có chung một qui cách với những trang thiết bị như nhau – chiếc la bàn, các hải đồ, cái “loch” để đo sự ép của nước... tuy rằng theo thời đại mới thì cách cứu vãn hay tên gọi của nó đã được đổi thay nhưng công dụng thì vẫn như nhau mà thôi.

Bên cạnh đó, cái đáng sợ bên ngoài của những con tàu cũng có nhiều qui cách gần giống nhau như quốc kỳ thì treo ở đầu mũi nào khi tàu ra khơi và khi vào bến, thời gian thả neo cũng như lúc hạ cờ, khi đến nước nào thì treo thêm cờ của nước đó; tiếng nói âm thanh như những lịch sử của lá cờ khi hai con tàu gặp nhau trên biển và chào nhau bằng cách hạ lá cờ của mình xuống một tí để ra dấu hiệu thăm hỏi nhau.

Mọi khi ra khơi thủy thủ đoàn luôn trên qui con tàu của mình vì họ coi đó là mệnh đất quê hương của mình tách ra để đi vào lòng biển cả.

Từ nhiều thế kỷ qua, các thuyền trưởng luôn tuân theo luật hải hành một cách hết sức nghiêm chỉnh là nếu không báo trước cho con tàu trên vãn thì khi nó sắp chìm Ông đứng trên boong tàu để chờ giây phút chìm theo con tàu xuống đáy đại dương.

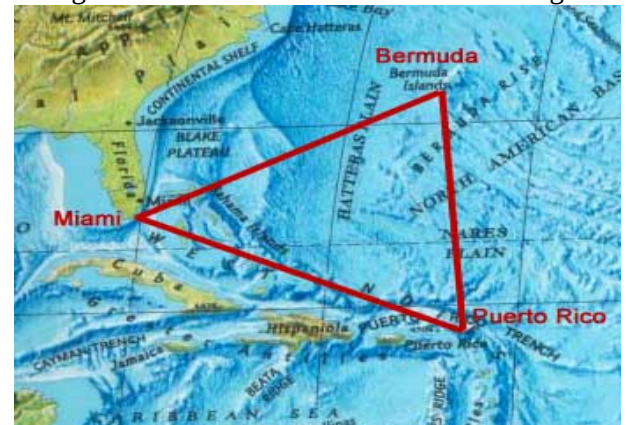
Các Đại Dương

Ngày xưa khi học môn địa lý ta đã thuộc nằm lòng câu “Năm Châu Bốn Biển” và tên của các đại dương bao la mà từng số diện tích của nó cũng lại chiếm đến 2/3 diện tích trái đất, chính vì thế mà khi nhìn vào quả địa cầu ta không hề ngạc nhiên thấy màu xanh dịu dàng của biển trải dài suốt từ Đông sang Tây và từ Bắc xuống Nam.



Bây giờ chúng ta quay trở lại Đại Tây Dương là nơi mà hải quân thế kỷ XV Christopher Columbus đã vượt qua để đến Châu Mỹ thành công; thì sau đó, năm 1620, các Cha Pilgrim (Pilgrim Fathers) và tín đồ Thanh giáo (puritans) của hải quân Anh quốc cũng đã đến Châu Mỹ trên con thuyền Mayflower và được dân da đỏ địa phương tiếp tế gà tây khi họ đang đói khát, qua năm 1621, sau khi gặt hái được mùa, họ đã tổ chức lễ tạ ơn người da đỏ bằng cách làm thịt gà tây nướng lò, và từ đó người Hoa kỳ đã dùng ngày Thứ Năm của tuần lễ thứ tư trong tháng 11 hàng năm làm Ngày Lễ Tạ ơn (Thanksgiving Day).

Ngoài hai số kiến lịch sử vượt Đại Tây Dương đó, đại dương này còn có nhiều số kiến rất quan trọng với dòng giao thông khiến cả thế giới phải quan tâm, mà cả thế là vùng biển Tây Bắc Đại Tây Dương có một khu vực hết sức bí hiểm gọi là



Bermuda Triangle (Tam giác quỷ) vì tất cả mọi tàu bè hay máy bay đi vào vùng biển hay vùng trời này đều biến mất tích mất cách bí mật.

Bên cạnh đó Đới tây dương còn có một vụ đắm tàu làm rung chuyển cả thế giới vào năm 1912. Tàu Titanic, một con tàu chèo bằng hơi nước lớn nhất thế giới lúc bấy giờ, thụt chìm chuyển hướng hành đầu tiên chở 2223 hành khách đi từ Southampton (Anh quốc) đi New York, và chỉ 4 ngày sau khi khởi hành, Titanic đã va vào một tảng băng lớn trôi trên biển và chìm, làm hơn một ngàn người trên tàu bị thiệt mạng.



Bây giờ nhìn sang Thái bình dương ta sẽ thấy đây là đới dương lớn nhất trong các đới dương (có diện tích gấp đôi Đới tây dương) nhưng có một vùng đới thanh bình như tên gọi, đây là con đường giao thông thuận lợi cho tất cả việc giao dịch từ Âu sang Á và ngược lại.



Tuy nhiên trong đới thanh bình chí, Thái bình dương đã trở lại qua một cuộc tập kích bất ngờ ào ạt

của không quân Nhật tấn công vào căn cứ Pearl Harbor (Trần châu công) của Mỹ ở Hawaii ngày 7 tháng 12 năm 1941 làm đắm và hư hại nhiều tàu chiến, tuấn dương hạm, nhiều phi cơ quân sự, và hủy diệt gần như toàn bộ căn cứ hải quân, giết hại hơn 2000 hải quân Hoa kỳ chỉ trong một ngày.

Sau vụ Pearl Harbor, Mỹ tuyên chiến với Nhật và tham chiến cùng phe Đồng minh chống phe Đức, Ý, và Nhật.



Sau sự kiện lịch sử trọng đại đó thì thành phố Thái bình dương cũng duy sống qua nhiều trận bão kinh hoàng gây thiệt hại khá nặng cho các nước có bờ biển nằm trong khu vực ...

Con đường sông

Khi biên giới lịch sử 1975 ở Việt nam xảy ra, Thái bình dương trở thành một con đường huyết mạch đã đưa hơn hai triệu người vượt biển tìm tự do.



Nhìn lại con đường đã cứu mạng sống của mình thì hẳn không một người Việt ly hương nào mà không nhớ tới biển Đông, một phần của Thái bình dương bao la, như là thiên nhiên đã cho mình một con đường sông trong cái chết!

Biển Đông

Và số kiến gần đây nhất là việc tranh chấp vùng biển Đông cũng trên Thái bình dương đã làm cho một biển đang thái bình trở nên dấy sóng gió a các quốc gia trong khu vực và quốc tế khi thấy Trung quốc ra mặt lên chiếm đa phần lãnh hải để làm bá chủ vùng biển này vì biết có nhiều mỏ vàng đen không lồ dưới thềm các lục địa và dưới đáy đại dương...



Ngoài hai đại dương có mặt số kiến nổi nói trên, quả đất chúng ta còn có hai đại dương khác là biển đông, Bắc băng đông, và những biển lớn như Địa trung hải, Caspienne, Okhotsk, Baltique, Bering, Caribbean, v. v... rất khó nắm giữ hay trong lòng các châu lục.

Thiên nhiên và tranh

Các nhà thám hiểm Nam và Bắc cực đã ngỡ ngàng khi chứng kiến những tảng băng màu sắc kỳ vĩ trôi giữa đại dương mênh mông.



Không đến đâu màu trắng, nhiều núi băng có màu ngọc bích hay đỏ của thiên nhiên các khác nhau đến kỳ lạ và hoa văn muôn màu muôn vẻ ...



Tảng băng có đến hàng ngàn mét màu xanh ngọc giã các vệt nứt. Hình ảnh này được nhìn thấy ở mũi St. Francis Light thu hút được đông đảo du khách.

Trong lòng đại dương

Khi nói trong lòng đại dương là phải nói về nguồn tài nguyên không lồ dưới đáy biển và dưới ta không nhận được hàng triệu sinh vật biển dưới đáy đại dương trong đó có vô số loài đã nuôi sống nhân loại qua hàng chục thế kỷ nay thì quả là một thiếu sót không nhỏ.

Sinh vật biển

Như ta đã biết, biển có chiếm hai phần ba diện tích trái đất, thì con số sinh vật dưới lòng biển quả là không nhỏ; theo thống kê thì có 230.000 loài khác nhau, những người ta ước đoán con số này trong thế kỷ có thể còn hơn nhiều.

* Khi đi biển người ta thường khoe nhau là vùng này có quái vật, vùng kia có con rắn biển khổng lồ mà nó chỉ xuất hiện vào ban đêm, nhất là những đêm trăng sáng, nó bò lên bờ tìm thức ăn ...

Năm tháng trôi qua, khi thì nó lại nổi, nó khác... nhiều người lại khoe nhau có những chiếc tàu gặp những sinh vật biển có hình thù như con

rồi. Thế rồi một ngày tháng 10 năm 1873 nhà ngư lôi đi đánh cá gần bờ biển Terre Neuve đã thấy một con vật đen trên mặt nước trông như chiếc xuồng lật úp, hai bãi thủy triều gần cây sào nên vào nó một phát, cái lồng rung rinh rồi hai cái vôi vọt lên khỏi mặt nước với cuộn dây chiếc thuyền làm chiếc thuyền lên đến đỉnh chiếc lồng, một người trên thuyền với dây cây rìu chặt mấy cái vào đó, con vật lặn ngay xuống nước để lại một vết màu đen và hai khúc vôi nằm vùn vụt trong khoang thuyền.

Qua số việc này, người ta đã nhận định được con quái vật biển đó là “calmar”, hai nhà bác mà chúng ta đều biết; nhưng kích cỡ nó quá khổng lồ khi người ta thấy trên bờ biển Terre Neuve có một con biển cả còn đo được 17 mét chiều dài, chiều rộng nó lên 40 cm đường kính và cái vòi nó to bằng thân người.



Cá nuôi con

Cá là món ăn mà mọi người ưa chuộng vì nó nhiều chất đạm mà không có cholesterol nên hầu như các loài cá biển đều là món ăn khó thiếu trên bàn ăn của chúng ta.

Nhưng có lẽ chúng ta chưa hề biết loài cá seigneur (gần giống như cá chim) săn sóc đàn con của nó như thế nào chứ.

Xin mời các bạn theo dõi nhé... Khi thủy triều xuống, cá cha cá mẹ vào trong các vũng nước còn đọng lại trên bãi, sau đó cá mẹ đi trông chừng bãi đi, còn cá cha thì ở lại với trứng, nếu thấy nước trong vũng hơi cạn nó dùng miệng mút nước cho trứng khỏi khô và để đó chờ trứng nở xong dắt đàn con đi, nó lại trông chừng đường đi.

Bác thày cày

Đây là chuyện kể về một nhà thám hiểm đáy biển qua một máy thu hình.

Khi thợ máy quay phim xuống đáy nước anh không thấy gì khác hơn là bùn, cát, và một vài bóng rong biển... bóng thủy thủ đầu xuất hiện nhiều luồng trông như luồng cây dưới đáy nước, luồng này cạnh luồng kia, luồng thì nhỏ, thì nhỏ, thì ba... trông rõ ràng y như ai đó đã cắm thoi đào xới vậy.

Anh thợ hải sao lại có hiện tượng lạ lùng như vậy, và kiên nhẫn đứng chờ xem ai đã đào các luồng cây này...

- Một bóng đen xuất hiện, một gã đen to lớn lại đến gần máy quay phim – một cái đầu tròn, cái gáy chùng chùng như nếp gấp, các vây ép sát vào bên hông, một cái đuôi dẹt ve vẩy lên xuống. Khi hoàn quay đầu lại thì hàng ria mép và cặp ngà chìa xuống dưới, một con sứa biển...

- Hơn xuống sát đáy biển dùng ngà cày cát, hoàn đào hàng chục luồng như thế xong đi người khác lại mới xuống lấp bùn đất lên ... ô kìa, hoàn như những con sứa trong các luồng cây trong khi những loài này khôn ngoan chui sâu xuống dưới bùn đất trốn tránh kẻ thù.

Nhưng, những bác thợ cày này lại tình không, đúng là một bác thợ cày thật đấy!!!

Thức ăn sau mùa đông băng giá

Biển Bering ở phía bắc Thái bình dương vĩ độ sâu nhất là 4.773 mét, độ mặn 3,2%. Đáy biển có nhiều đá và cát.

Vào mùa đông Bering hoàn toàn yên tĩnh dưới băng tuyết. Mùa hè băng tan thì có nhiều loài chim xuất hiện từng đàn, từng đàn hàng ngàn con quây quần trên các ghềnh đá, những chú hải âu xinh xắn, những cô cánh cụt (penguin) lù lù, những cậu chim cụt (cormorant) đen thui, những nàng chân vịt (guillemot) lút lút đi quanh các ghềnh đá... chúng ồn ào trò chuyện inh ỏi cả một góc trời.



Xa hơn nữa, có thêm những tiếng ồn ào huyền ảo như một phiên chợ, nhìn cũng như một khối đá đen đang bắt đầu chuyển động, đó là đàn rai cá. Bầy rai cá tập trung trong cái “vòng tròn” của tiếng be be đòi ăn, mà chúng còn nhón vào chúng và cắt tiếng ồn ồn dẫu dẫu với con.



Vùng nước biển mùa hè này đầy tràn đầy sự sống, nó nhưng như những phiêu sinh vật bé tí rớt sinh động, nhiều đàn cá lớn liên tục xuất hiện, chúng có tên là cá mòi, cá thu, cá morue, cá melano, cá hời... và vắng vắng đâu đây có tiếng phì phào của những chú cá voi bơi quanh đây...

Dường như câu chuyện về biển cũng mãi không bao giờ dứt, thôi thì chúng ta tìm đường chân bãi biển Caribbean thì mong cho chúng vui với các Anh Chị THDLVNH đang họp mặt trên du thuyền thôi đấy nhé.

Thân chào và xin hẹn gặp lại vào kỳ đi cruise năm tới.

Nguyễn Thu Hoa

