

Croisières

Quanh Biển Địa Trung Hải

Biển Địa trung hải, *Mer Méditerranée*, nằm giữa Âu châu, Phi châu, một phần nhỏ Á châu, và vài quốc gia Ả rập. Nơi đây cũng là một nơi du lịch hấp dẫn cho du khách vì tính cách đa dạng về văn hóa, lịch sử, địa dư, có nắng ấm, đời sống không có mắc mỏ cho lắm, nhiều giống người da trắng, đen, vàng... cả ba châu trong số năm châu trên thế giới sống quanh biển nhỏ này.

Biển phía Âu châu có các nước: *France* (Pháp), *Espagne* (Tây ban nha), *Portugal* (Bồ đào nha), *Italie* (Ý đại lợi), *Grèce* (Hy Lạp), *Turquie* (Thổ nhĩ kỳ). Á châu có một phần rất nhỏ, lối 12%, của Thổ nhĩ kỳ. Ả rập có các nước *Syrie*, *Liban*, *Israel* (Do thái)... có văn hóa đặc biệt. Phía biển Phi châu, hay còn gọi Bắc Phi, *Afrique du Nord*, thì đúng hơn, gồm các nước : *Égypte* (Ai cập), *Libye*, *Tunisie*, *Algérie*, *Maroc*... Các đảo như *Chypre*, *Baléares*, *Sardaigne*, *Sicile*, *Corse*, *Malte*... rải rác trong biển Địa trung hải.

Nếu so sánh với biển Đại tây dương hay Thái bình dương, thì biển Địa trung hải như hạt cát trong sa mạc, nhưng rất quan trọng về kinh tế, chính trị, nhất là quan hệ giữa Âu và Phi châu.

Một số lớn quốc gia ven biển này chúng tôi đã có dịp thăm viếng nhiều lần bằng đường bộ, máy bay. Bài viết này kể lại đây hai chuyến vượt trùng dương quanh biển này trong 23 ngày. Lần đầu đi vào tháng 11/2006, 12 ngày, và lần thứ hai, tháng 9/2007, 11 ngày, coi như tàu chạy giáp một vòng biển Địa trung hải, chỉ ghé lại một số nước mà thôi. Vài kỷ niệm xin chia sẻ cùng các thân hữu cho vui ...

CROISIERE ILES ET TERRES DU SOLEIL, 12 JOURS – ESPAGNE / MAROC / CANARIES / MADERE ... – SUR COSTA CLASSICA

Ngày 1: Aix/Nice/Savoine – Italie :

Chúng tôi lấy xe ca từ nhà ở Aix đi phi trường Nice, tại đây đã có mấy chiếc xe ca của hãng du thuyền *Costa Croisière* (Ý) chờ sẵn du khách đến từ mọi nơi ở Pháp để đưa qua cảng Savonne thuộc nước Ý, cách Nice lồi 200 km, rồi lên tàu *Costa Classica* để khởi hành lúc 17h đi *Barcelone, Espagne*, dọc theo bờ biển Pháp.

Du thuyền *Classica* rất lớn, tổ chức rất tốt, được đánh giá *excellent cruise*, cỡ 4-5 sao sắp lên.

Tàu có trọng tải 53.700 tấn, dài 220 m, rộng 31 m, xuất phát năm 1991, chứa 1304 hành khách (có 610 nhân viên phục vụ, hầu hết là Á châu, Phi luật tân chiếm đa số, và thủy thủ người Ý), có 13 tầng. Lối 4,5 nhà hàng Tây, Tàu, Nhật. Có sân khấu bát ngát để biểu diễn múa, hát, xiếc... hàng đêm, có cả nhà thờ nhỏ, cha sở làm lễ hằng ngày. Có nhà băng, casino, bác sĩ, bệnh xá...

Ăn uống 24 trên 24 giờ, dạo mát, tắm piscine, sauna, nhảy đầm, đánh bài... Thôi thì đủ thứ vui chơi... Có dạo tôi đi Croisière từ Los Angeles qua Mexico, tàu rất lớn, hãng *Carnival*, 17-18 tầng, chở đến 3000 du khách, như một thành phố nổi. Cũng đã đi qua đảo *Corse* bằng du thuyền lớn của Pháp, chở cả khách và mấy trăm xe hơi. Rồi đi du thuyền nhỏ, chở lồi 150 khách chạy trên sông Nil, xứ Ai cập, được *Unesco* xếp vào di sản văn hóa thế giới cả dòng sông Nil và Kim tự tháp...

Ngày 2: Barcelone – Espagne :

Tàu ghé nơi này từ 13 đến 19 giờ.

Tại đây có nhiều tours để thăm viếng, trả tiền thêm, dự

trù ít nhất cũng bằng nửa tiền giá đi croisière. Khách có thể trú túc đi lấy hay ở lại trên ponts tàu phơ nấng, đánh bài...



Thăm viếng Barcelone, thành phố lớn thứ hai của Espagne, những nơi như đồi *Monjuic*, nhà thờ *Sagrada Familia*, nhìn như các lâu đài bằng cát biển. Những kiệt tác của *Gaudi*... Khu phố cổ *Barrio Gotio*, *Parc de la Citadelle*, *L'arc de Triomphe*, *Palais de la Musique catalane*; *Précieuse cathédrale*, *Vieux port*... Xem sân đá bóng hội *Barcelone*, chứa trên 100 ngàn khán giả, và đừng quên dạo chơi mua sắm đồ kỷ niệm ở khu *Rambblas* rồi đi bộ về tàu, vì tàu đậu ngay trung tâm gần tượng *Christoph Colomb*, người khám phá ra nước Mỹ.

Ngày 3: Plaisirs en mer – Gibraltar (Anglais) :

Tha hồ giải trí và vui chơi một ngày trên biển cả... Ban đêm, tàu chạy qua eo biển *Gibraltar*. Biển là ranh giới giữa Âu và Phi châu. Eo biển này rất hẹp, lối 20 km, ban đêm thấy đèn của hai thành phố nhỏ, *Gibraltar* thuộc Anh, và *Tanger* thuộc Maroc, Phi châu.

Biển Địa trung hải thông thương với biển Đại tây dương bắt đầu từ đây.

Ngày 4: Casablanca – Maroc – Phi châu :

Tàu ghé nơi này từ 8 đến 22h.



Chúng tôi đến một nơi hoàn toàn khác hẳn Âu châu. Đây là Maroc thuộc Phi châu, ngoài đường nhiều lạc đà chở người lẫn đồ đạc. Dân chúng nói tiếng Ả rập, và ăn mặc khác người Âu... đàn ông quần khăn trên đầu, mặc áo chemise dài đến chân, đàn bà phần lớn áo dài đen, bịt mặt, cả người lẫn tay chân. Nam nữ sống mỗi giới hầu như riêng biệt... Đi chợ trời, gọi là *souque*, đủ màu sắc, đồ dùng bằng đồng, da, thảm trải nhà... là đặc sản. Họ bán cả trầu, lừa, lạc đà ... *Mosquée* đi đâu cũng có. Cây cam, chanh, chà là rất nhiều và khá nóng vì gần sa mạc *Sahara* ...

Vài nơi nên đi xem như thành phố *Casablanca*, *Mosquée d'Hassan 2*, *Meknes*, thủ đô *Rabat*, *Marrakech*...

Ngày 5: Agadir – Maroc :

Tàu ghé từ 13 đến 18 giờ.

Đi dạo phố, đi chợ *souque*, đi ra tắm biển, phơi nắng trên bờ biển nổi tiếng *Agadir*.

Ngày 6/ngày 7: Quần đảo Canarias thuộc Espagne,

Lanzarote /Santa Cruz de Tenefife.

Tàu ghé mỗi nơi từ 8 đến 17 giờ.



Quần đảo này ở Đại tây dương, được tạo thành do núi lửa phun lên trong mấy chục năm. Tại đây còn rất nhiều di tích của núi lửa, nhất là đảo *Lanzarote*. Chúng tôi đi theo đoàn, cỡi trên lưng lạc đà đi vào những nơi rất lạ mắt. Có một nơi du khách đứng trên nham thạch còn nóng. Có nơi thấy người ta đang nướng gà trên một cái lò mà tôi gồng hết mình nhìn xuống thấy màu đỏ của lửa. Người hướng dẫn bỏ vào trong giếng một nắm cỏ khô, tức thì ở dưới giếng phun lửa lớn lên khỏi mặt giếng. Có một cái lỗ khá to, người ta đổ một xô nước vào, tức thì nước nóng phun ra rất cao...Đi thăm *Parc national de Timafaya*, một biển toàn nham thạch (*laves*) màu đen, đủ hình thù, dài đến 52 cây số, không có cây cối mọc lẫn người ở, tựa như trên mặt trăng.

Ngày 8:Quần đảo Funcha/Madère thuộc Portugal:

Thủ đô *Funcha* của đảo *Madère* có rất nhiều vẻ đẹp quyến rũ.

Ngoài những đồi núi tạo nên bởi núi lửa đã tắt lâu năm, đảo có rất nhiều cây xanh và hoa trái rất lạ mắt. Trên sườn núi, từ một làng nhỏ tên *Monte* nhìn về thủ đô *Funcha* như một bức tranh sơn thủy đẹp mắt. Thủ tướng Anh, *Winston Churchill*, đã vẽ nhiều tranh vùng này. Vị vua cuối cùng của nước Áo, Hoàng đế *Carl*, cũng yên nghỉ ở đảo này. Nơi đây cũng là khu tắm nước suối nóng và thư giãn của giới thượng lưu Âu châu. Chúng tôi dùng *téléphérique* xuống thăm một vườn hoa với 2000 loại cây đặc biệt và xem thiên hạ xuống dốc bằng cái ghế ngồi (*luge*) có người đẩy...

Ngày 9: Plaisir en mer :

Tha hồ giải trí và vui chơi một ngày trên biển cả... cùng với nhóm trẻ của tàu tổ chức nhiều trò chơi tập thể. Có một hôm, một đầu bếp Á châu biểu diễn tạc hình con thiên nga bằng đá đông lạnh, chỉ 10 phút là ra một tác phẩm đẹp.

Ngày 10: Malaga – Marbeilla – Espagne :

Tàu ghé ở đây từ 8 đến 13 giờ.

Đây là vùng nổi tiếng du lịch mang sắc thái *Andalousie*, với những dãy nhà sơn trắng, đầy hoa đỏ ở cửa sổ, dọc biển *Costa del sol*. Mùa hè tràn ngập du khách. Thành phố *Malaga* và *Marbeilla* với những khu phố cổ kèm với các khu phố mới, tân tiến. Tại đây rất nhiều xe *limousine* dài kiểu Mỹ chạy ngoài đường tưởng như đang ở vùng biển Cali. Chúng tôi có dịp vào xem một biệt thự người Ả rập, sang trọng hết chỗ nói.

Viếng những nơi đẹp như *Sevilla*, *Cordoba*, *Grenada*, *Ronda*... đừng quên ghé thăm khu vườn *Alambra*.

Ngày 11: Plaisir en mer :

Tha hồ giải trí và vui chơi một ngày trên biển cả... cùng với nhóm trẻ của tàu tổ chức.

Rồi tối lại, lối 12 giờ đêm, được xem một màn biểu diễn trình bày các tác phẩm tạo thành bằng nước đá hay trái cây,

đồ ăn, do các đầu bếp trình bày... Ban nhạc chơi ngoài trời, ăn BBQ, nhìn sao băng.

Ngày 12: Savone/Nice/Aix en Provence :

Tàu ghé ở đây lúc 9 giờ sáng, từ giã chiếc du thuyền Costa Classica và nhân viên phụ trách đã cho chúng tôi 12 ngày thật tuyệt vời. Xe ca chờ chúng tôi về Pháp, trong lòng vui sướng vô cùng...

CROISIÈRE DES ÎLES GRECQUES – ITALIE – GRECE – TURQUIE – SICILE , 11 JOURS –SUR CROISIFRANCE /SAPPHIRE /LOUIS CRUISE LINES

Ngày 1: Aix – Marseille – France :

Chúng tôi lấy xe tàu từ cảng *Marseille*, cách nhà chèo 45 phút lái xe, để đi *Croisière* lần thứ hai giáp một vòng biển Địa trung hải. Tàu rời bến để đi qua *Gênes, Italie*, lúc 18 giờ trong lúc thành phố đang lên đèn đêm thật lạ mắt. Gió biển thổi mát những buồn phiền của cuộc đời...

Tàu tên *Sapphire/Louis Cruise Lines* thuộc *CroisiFrance*. Trọng tải 12.263 tấn, 8 tầng, 288 phòng, 600 khách, 250 thủy thủ Hy Lạp và nhân viên, phần lớn Á châu. Tàu này loại nhỏ, có tính cách gia đình, được xếp loại 3 sao. Cũng đầy đủ mọi thứ tiêu khiển như tàu lớn, nhưng không sang trọng và tân tiến như tàu *Costa*.

Ngày 2: Gêne – Italie :

Tàu ghé ở đây từ 8 giờ sáng đến 15 giờ chiều.

Đây là một trong những hải cảng lớn của Ý. Có thể xuống tàu đi bộ quanh phố hay lấy tàu nhỏ đi xem *Les Cinque Terre*. Nơi đây có 5 làng đánh cá, nhà cửa cheo leo trên sườn, hướng về đại dương xanh biếc, thơ mộng làm sao... *Iles d'Elbe* gần đó, rất dễ thương...

Ngày 3: Naple/Pompéi/Capri – Italie :

Tàu ghé ở đây từ 13 giờ đến 18 giờ chiều.

Naple, Ý, hải cảng rất xô bồ, đông người, rất nhiều băng đảng buôn lậu nổi tiếng. Chạy qua một vòng bằng xe hơi cũng đủ rồi. *Pompéi*, một nơi không thể bỏ qua được. Thành phố bị chôn vùi vào năm 79 sau Thiên Chúa giáng sinh bởi nham thạch của núi lửa *Vésuve* phun ra. Một phần thành phố được đào ra mới có mấy trăm năm nay để cho du khách thăm viếng, rất cảm động khi nhìn thấy thân xác của người dân bị nham thạch biến thành người đá. Đảo *Capri* gần đó, nhớ *Adamo* hát bài *Capri, c'est fini...*

Ngày 4: Navigation et plaisir en mer :

Tha hồ giải trí và vui chơi một ngày trên biển cả, cùng với nhóm trẻ của tàu tổ chức. Chúng tôi thường ghé khu nhạc sống, nhảy đầm theo nhịp *Tango*, *Rumba*, *Boston*, *Chachacha*, gợi nhớ ngày xưa nơi các vũ trường Sài gòn, trong lúc tàu vượt biên từ Ý sang Hy Lạp lúc nửa đêm.

Ngày 5: Athènes – Grèce :

Tàu ghé ở đây từ 13 giờ đến 19 giờ chiều.



Athènes, trung tâm văn hóa Âu châu, cũng là một trong

vài quốc gia có nền văn hóa lâu đời nhất. Nơi đáng ghé là *L'Acropole d'Athènes*, một ngôi đền cổ trên đồi cao. Đứng xa nhìn như một tòa nhà vĩ đại, gần như đổ nát vì thời gian, chỉ còn một số cột to lớn và một chút mái bằng đá đang được trùng tu hằng ngày... với nhiều kiến trúc lịch sử thật tuyệt đẹp như *Parthénon*, *Les Propylées*, *Le Temple d'Athéna Niki et l'Erechthéion avec son portique des Caryatides* ... Ban đêm, đèn chiếu sáng cả một di sản văn hóa thế giới tuyệt vời.

Đi dạo một vòng thành phố xem nhiều kiến trúc tân thời, như sân vận động tân tiến bằng đá cẩm thạch, bên cạnh những kiến trúc còn đứng vững chút ít, như *Temple de Zeus*... Viếng *Musée archéologique national*, một trong những viện bảo tàng hàng đầu thế giới, biết bao nhiêu là thiên tài, bác học người Hy Lạp, kể sao cho hết, đã có tư ở đây...

Ngày 6: Kusadasi /Elphèse – Turquie, Patmos – Grèce :

Tàu ghé ở đây từ 7 giờ đến 12 giờ và từ 17 giờ đến 24 giờ.



Turquie, một quốc gia mà tôi rất thích. Ngày xưa, thời *Les Sultans Ottomans*, *Turquie* là một đại cường quốc có lãnh thổ rất lớn ở nhiều nơi khắp Âu châu .

Istanbul được nhiều người biết đến hơn là thủ đô *Ankara*, lạ mắt vô cùng. Viếng *Le Mosquée Bleu*, *Palais de Topkapi*, *Saint Sophie*, *Mer Noir* với bao nhiêu là lâu đài to lớn dọc hai bên bờ biển, có cây cầu rất dài nối liền Á và Âu châu...

Hải cảng *Kusadasi*, nay là khu du lịch to lớn, tân tiến. Kế bên là *Elphèse*, một trong tám kỳ quan trên thế giới, còn đứng vững trong đó có *La Bibliothèque de Celcius et Théâtre*.

Pamukakkale, suối nước nhiều tầng màu trắng như lâu đài vải *Château de Coton*.

Có thì giờ đi xem *Capadoce*, một vùng lạ như trên một hành tinh khác. Có núi, đồi nhỏ đủ dạng, *Les Cheminées de Fées à Zelve*, mà người Pháp gọi là *Les Zizis*.

Vùng *Uchisar*, *Guvercinklik*, người ta ở trong núi. Có một thành phố tên *Kaymakli*, dân chúng ở dưới đất (*ville souterraine*), hầm dài đến 45 km, có nơi sâu 75 mét.

Patmos, hòn đảo nhỏ với nhiều nhà và cối xay màu trắng... Các đảo ở đây, theo thời đại, thay đổi chủ từ *Turquie* sang *Grèce* là thường.

Ngày 7: Mykonos/Santorin – Grèce:

Tàu ghé ở đây từ 7 giờ đến 13 giờ và từ 17 giờ đến 24 giờ.

Ngoài khơi nước Hy Lạp, có rất nhiều đảo là những nơi nghỉ hè rất được thế giới ưa chuộng, vì đảo toàn là nhà màu trắng, hoa đầy màu sắc, đặc biệt là bông giấy, như ở Paros, Naxos, Delos, Mykonos, Santorin... quanh đảo là biển xanh, lại ít xe cộ, còn hoang dã, có nắng ấm quanh năm. Tôm cá, hạng nhất là mực, tha hồ ăn.



Santorin được bầu là đảo đẹp nhất trong vùng biển này. Thành phố được xây dựng lâu đời, ở độ cao lối 300 thước, trên miệng núi lửa đã tắt từ lâu. Trên du thuyền tiến vào chân đảo, xà lúp đã sẵn sàng đưa khách từng đợt vào đất liền. Từ đây có ba cách lên phố: đi bộ, cưỡi lạc đà, hay đi cáp treo. Thành phố này chỉ đi bộ hay lạc đà mà thôi, không có xe hơi đến được, thế mà họ đã biến thành một nơi du lịch quá đẹp, đủ mọi tiện nghi...

Dọc sườn núi, nhìn biển xanh ở dưới ba trăm thước, vô số biệt thự sang trọng, nhà nào cũng có hồ bơi... Khách sạn từ nhỏ đến 5 sao, quạt gió xay ngũ cốc rất nhiều. Thánh đường có tháp tròn màu xanh nước biển, tường trắng nổi bật giữa trời xanh, và đường phố lát đá trắng viền đen. Bông hoa đầu cũng có... Nhìn mặt trời lặn từ từ ngoài biển và thành phố lên đèn, chụp hình hết pin luôn. Dạo phố đêm, cửa hàng trang trí mỹ thuật cấp cao. Nhóm trẻ ca hát với nhiều ban nhạc dọc đường dập dìu du khách ăn uống, vui chơi đến gần khuya mới trở về tàu đậu ngoài khơi... Nhìn đảo *Santorin* trong ánh đèn tỏa sáng cả một góc trời, một cảnh tuyệt đẹp.

Cám ơn trời đất đã cho tôi được đến *Santorin* đẹp đẽ này.

Ngày 8: Katakolon/Olympie – Grèce:

Tàu ghé ở đây từ 14 giờ 30 đến 19 giờ30.



Ngày 9: Sicile/Mont Etna – Italie :

Tàu ghé ở đây từ 14 giờ đến 19 giờ 30.

Du khách đến đảo này để đi xem núi lửa *Etna*, trong mấy năm gần đây đã phun lửa lại. Từ trên tàu khi gần đến đảo *Sicile*, chúng tôi đã thấy cột khói khá lớn tỏa trên đỉnh núi cao 2000 mét. Người hướng dẫn cho hay là hôm nay du khách chỉ có thể đến xem di tích các miệng núi lửa đã ngừng hoạt động mà thôi, không thể đến gần đỉnh đang phun khói được vì an toàn không bảo đảm. Một cảm giác hơi sợ: tự nhiên nghĩ vớ vẩn, nhớ lúc mình đang đứng trên miệng núi, bỗng nhiên lửa phụt ra, thì trở thành đá ngay. Du lịch là thế đó, nhiều lúc phải liều mới thấy cái vĩ đại của tạo hóa...

Ngày 10-11: Plaisirs en mer – Retour à Marseille – France

:

Tha hồ giải trí và vui chơi một ngày trên biển cả... Sáng

hôm sau, hải cảng *Marseille* rực nắng như vui mừng đón chúng tôi trở về nhà. Ngồi trên *pont* tàu, nhìn biển mênh mông, mới thấy con người quá nhỏ bé và chính chiếc du thuyền này cũng nhỏ bé giữa đại dương bao la. Thế mà thuyền đã vượt sóng gió, vượt qua bao nhiêu là biên giới... đã đưa chúng tôi khám phá hai lần, tất cả là 23 ngày, qua nhiều quốc gia Âu, Á, và Phi châu. Thăm viếng các nơi du lịch bổ ích quanh biển Địa trung hải, với biết bao là cảnh đẹp, di tích lịch sử ngàn đời để lại...

Cám ơn trời đất, cám ơn nước Pháp đã cho chúng tôi những tháng ngày hạnh phúc này...

(Aix en Provence /Tháng 8 – 2010)



Kim tự tháp – Ai cập – 2004



Cánh đồng Chum – Lào